Копія.

1871.

Его Императорскому Величеству



Лифляндскаго Губернатора

всеподданнѣйшій рапортъ

Повергая на Высочайшее усмотрѣніе Вашего Императорскаго Величества обзоръ ввѣренной управленію моему Губерніи за 1870 годъ, всеподданнѣйше доношу, что урожай прошедшаго года былъ только посредственный, но тѣмъ не менѣе народное продовольствіе совершенно обезпечено запасами сельскихъ магазиновъ.—

Въ 1870 году куплено крестьянами земель на 2.191.225 руб. не смотря на не совсѣмъ благопріятный урожай, всего

1938

же куплено крестьянами по настоящее время земель на 17.267.144 руб., что достаточно доказываетъ ихъ благосостояніе. Одинъ Эзельскій уѣздъ находится въ менѣе благопріятномъ положеніи по чрезвычайной скудности почвы.

Подати и повинности поступали по всей губерніи, за исключеніемъ Эзельскаго уѣзда, удовлетворительно. Недоимки составляли къ 1 Января 1870 г. 127195 руб., а къ 1-му Января 1871 года 115700 руб. Онѣ накопились въ 1868 и 1869 годахъ вслѣдствіе неурожая, въ особенности же по Эзельскому уѣзду, по коему числятся двѣ трети всей недоимочной суммы.

Международная торговля г. Риги хотя развивается вслѣдствіе устройства желѣзныхъ дорогъ весьма значительно, но неудовлетворительное состояніе какъ нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ такъ и рѣки Западной Двины, препятствуя какъ безостановочному привозу товаровъ

въ Ригу такъ и правильному сообщенію, вредитъ столько же государственнымъ интересамъ сколько и интересамъ торговаго міра; вслѣдствіе этихъ неудобствъ купцы не только принуждены ограничивать свои торговыя операціи но и претерпѣваютъ довольно часто значительные убытки.- За исключеніемъ Риго-Динабургской дороги, всѣ продолженія ея до Борисоглѣбска устроены лишь въ одинъ путь, такъ что можетъ быть отпускаемо лишь опредѣленное, несоотвѣтствующее количеству привозимыхъ къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ товаровъ, число поѣздовъ; притомъ всѣ эти дороги владѣютъ подвижнымъ составомъ, далеко не соотвѣтствующимъ дѣйствительнымъ потребностямъ. Для пароходнаго сообщенія, пріобрѣтающаго въ Ригѣ годъ отъ году большее значеніе для междуна-

родной торговли, необходимо глубокій фарватеръ. Хотя и построены для этой цѣли въ устьѣ Двины спорскія дамбы, стоившія до 2^{хъ} милліоновъ руб., но фарватеръ засоряется ежегодно, съ образованіемъ мелей, потому что до сихъ поръ не приведенъ въ исполненіе проектъ регулированія Двины.-

Къ устройству желѣзной дороги отъ Риги въ Дерптъ, Псковъ и Перновъ, которая значительно содѣйствовала бы преуспѣянію Лифляндской губерніи, также еще не приступается. Народное образованіе преуспѣваетъ, что явствуетъ изъ увеличивающагося съ каждымъ годомъ числа учебныхъ заведеній, учреждаемыхъ вслѣдствіе постоянно возрастающаго числа учащихся. Это стремленіе къ образованію постепенно проявляется и у сельскаго населенія, хотя не въ той степени какъ у городскаго.

На дѣятельность административныхъ и судебныхъ учрежденій имѣло

весьма важное влiянiе развитiе поземельныхъ отношенiй крестьянъ. Съ отмѣною издѣльной повинности и введенiемъ денежной аренды, въ особенности же съ постоянно увеличивающимся числомъ крестьянъ собственниковъ, образовалось множество новыхъ отношенiй касающихся правъ, которыя вмѣстѣ съ возрастающимъ матерiальнымъ благосостоянiемъ и усиленнымъ черезъ это сообщенiемъ, требуютъ чрезвычайной дѣятельности присутственныхъ мѣстъ въ особенности же судебныхъ и между ними преимущественно ближайшихъ къ крестьянскому дѣлу Приходскихъ и уѣздныхъ судовъ. Не смотря на эти обстоятельства ни въ одномъ изъ присутственныхъ мѣстъ Лифляндской Губернiи не замѣчено особеннаго накопленiя неисполненныхъ дѣлъ и бумагъ.

Затѣмъ прiемлю смѣлость всеподданнѣйше донести Вашему Императорскому Величеству что по моему мнѣнiю къ устраненiю вышеизложенныхъ препятствiй

для развитія экономическаго благосостоянія мѣстнаго населенія могло бы служить: сложеніе накопившихся по Эзельскому уѣзду недоимокъ или же, по крайней мѣрѣ отсрочиваніе уплаты ихъ, по ровнымъ частямъ, на десять лѣтъ; принятіе дѣятельнѣйшихъ мѣръ для значительнаго увеличенія подвижнаго состава на Риго-Борисоглѣбской линіи, а также для приспособленія самой дороги къ отпуску большаго числа товарныхъ поѣздовъ; осуществленіе въ кратчайшій срокъ проекта регулированія р. Двины и разрѣшеніе устройства проектированныхъ для Лифляндской губерніи желѣзныхъ дорогъ.-

Подписалъ: Губернаторъ Лизандеръ.

Вѣрно: Управляющій Канцеляріею [illegible]